

المدير العام للوكالة الوطنية لتقنين المواصلات،

- بناء على القانون رقم 24-96 المتعلق بالبريد والمواصلات الصادر بتنفيذه الظهير الشريف رقم 1-97-162 بتاريخ 2 ربيع الآخر 1418 (7 أغسطس 1997) كما وقع تغييره وتتميمه، ولاسيما المادتين 9 و15؛
- وعلى المرسوم رقم 2-97-813 الصادر في 27 من شوال 1418 (25 فبراير 1998) بتطبيق أحكام القانون رقم 24.96 المتعلق بالبريد والمواصلات، فيما يخص الوكالة الوطنية لتقنين المواصلات؛
- وعلى القرار رقم و.و.ت.م/00/27 الصادر بتاريخ فاتح مارس 2000 يتعلق بتحديد طرق تسيير ومراقبة طيف الترددات الراديوية كهوائية؛
- وعلى القرار رقم و.و.ت.م/ع/02/11 الصادر بتاريخ 17 يوليوز 2002 يتعلق بشروط تسليم أذون إحداث واستغلال شبكات مستقلة؛
- وعلى قرار المدير العام للوكالة الوطنية لتقنين المواصلات رقم 12.04 الصادر في 29 دجنبر 2004 بتحديد نظام الموافقة على المعدات الطرفية والتجهيزات الراديوية كهوائية،

يقرر:

المادة الأولى:

يهدف هذا القرار إلى تحديد الوثائق والمستندات اللازمة لتكوين ملف طلب القرارات الإدارية التالية:

- شهادة الإعفاء من الموافقة؛
- الإذن بإحداث واستغلال المحطات الراديوية كهوائية المخصصة للملاحة الجوية؛
- رخصة استعمال المحطات الراديوية كهوائية المقامة على متن السفن والطائرات.

المادة الثانية:

في إطار الموافقة على المعدات الطرفية والتجهيزات الراديوية كهوائية، كما هو منصوص عليها في المادتين 4 و15 من القانون رقم 24.96 المشار إليها أعلاه، يجوز للوكالة الوطنية لتقنين المواصلات أن تسلم "شهادة بالإعفاء من موافقة الوكالة الوطنية لتقنين المواصلات" في حالة ما إذا كانت المعدات والتجهيزات المعنية غير خاضعة للموافقة المنصوص عليها في المادتين 4 و15 سالفتي الذكر.

تسلم هذه الشهادة لكل شخص يتقدم بطلب في هذا الشأن.

يكون هذا الطلب مصحوبا بالوثائق التقنية الخاصة بالأجهزة المعنية.

المادة الثالثة:

تطبيقا لمقتضيات المادة 29 (البند 8) من القانون رقم 24.96 المشار إليها أعلاه، ولأجل إقامة واستغلال محطات راديوكهربائية سواء تلك المخصصة للملاحة الجوية أو على متن السفن والطائرات، تسلم الوكالة الوطنية لتقنين المواصلات "رخصة المحطة".

تحدد في الملحق رقم 1 المرفق بهذا القرار الوثائق والمستندات اللازمة لتسليم "رخصة المحطة".

المادة الرابعة:

يسند تنفيذ هذا القرار، الذي ينشر بالموقع الإلكتروني للوكالة، إلى كل من المدير المركزي التقني والمدير المركزي المكلف بمهمة التقنين، كل واحد منها فيما يخصه.

المدير العام للوكالة الوطنية لتقنين المواصلات

عز العرب حسيبي

الملحق رقم 1:

الوثائق والمستندات اللازمة لتسليم "رخصة المحطة"

تسلم "رخصة المحطة" على إثر تقديم ملف يتضمن الوثائق والمستندات التالية:

1. نسخة من بطاقة التعريف الوطنية للشخص، صاحب الطلب، أو بنسخة من السجل التجاري، في حالة ما إذا صاحب الطلب شخصا اعتباريا.

2. بالنسبة للمحطات الراديوكهربائية المقامة على متن الطائرات:

- طلب وفق الاستمارة رقم 1، موقع ومختوم؛
- نسخة من شهادة تسجيل الطائرة؛
- نسخة من الرأي الموافق الصادر عن المديرية العامة للطيران المدني أو نسخة من شهادة قابلية الملاحة الخاصة بالطائرة.

- في حالة تغيير مالك الطائرة:

- الاستمارة رقم 1 موقعة ومختومة؛
- نسخة من عقد بيع الطائرة مسجل أو شهادة تسجيل الطائرة تحمل هوية المالك الجديد؛
- نسخة من بطاقة التعريف الوطنية للشخص المالك الجديد الطائرة أو نسخة من السجل التجاري في حالة ما إذا كان المالك الجديد للطائرة شركة؛

- في حالة تحديد تشكيل (Configuration) المحطة:

- الاستمارة رقم 1 موقعة ومختومة؛

- في حالة تغيير رقم تسجيل الطائرة أو رقم النداء:

- الاستمارة رقم 1 موقعة ومختومة؛
- نسخة من شهادة تسجيل الطائرة؛

- في حالة إلغاء أو إيقاف النشاط:

- طلب خطي صادر عن المالك؛
- وثيقة صادرة عن المديرية العامة للطيران المدني تشير إلى تاريخ الإيقاف النهائي أو المؤقت للطائرة.

3. بالنسبة للمحطات الراديوكهربائية المقامة على متن السفن:

- طلب وفق الاستمارة رقم 2 موقعة ومختومة؛
- نسخة من عقد جنسية السفينة؛

- في حالة تغيير مالك السفينة:

- الاستمارة رقم 2 موقعة ومختومة؛
- نسخة من عقد بيع السفينة مسجل أو نسخة من العقد الجديد لجنسية السفينة؛
- نسخة من بطاقة التعريف الوطنية للشخص المالك الجديد للسفينة أو نسخة من السجل التجاري في حالة ما إذا كان المالك الجديد للسفينة شركة؛

- في حالة تحديد تشكيل (Configuration) المحطة:

- الاستمارة رقم 2 موقعة ومختومة؛

- في حالة تغيير اسم السفينة أو رقم تسجيل السفينة أو رقم النداء:

- الاستمارة رقم 2 موقعة ومختومة؛
- نسخة من العقد الجديد لجنسية السفينة؛

- في حالة إلغاء أو إيقاف النشاط:

- طلب خطي صادر عن المالك؛
- وثيقة صادرة عن قطاع الصيد البحري تشير إلى تاريخ تدمير أو وقف نشاط السفينة.

4. بالنسبة للمحطات الراديو كهربائية المخصصة للملاحة الجوية:

- دفتر التحملات، المبين بالملحق رقم 2 والموضوع لهذا الغرض معبأ وموقع عليه من طرف صاحب الطلب، ولا سيما الاستمارة رقم 3 موقعة ومختومة؛
- وصل أداء مصاريف دراسة الملف.

Conditions pour l'établissement et l'exploitation de stations aéronautiques au Maroc

1. Objet

Ce document fixe les conditions pour l'établissement et l'exploitation, des station(s) aéronautique(s) installée(s) sur le territoire national pour les besoins d'échanges de données « air vers sol » et/ou « sol vers air », au profit des compagnies aériennes de transport.

2. Terminologie

- Titulaire : Personne morale qui demande l'autorisation d'établir et/ou d'exploiter une ou des stations aéronautiques sur le territoire marocain.
- Société contractante : Personne morale utilisant les services offerts par le réseau de stations aéronautiques du Titulaire, dans le cadre d'un contrat avec celui-ci.

3. Conditions d'exploitation

L'exploitation de stations aéronautiques installées sur le territoire national pour les besoins d'échanges de données « air vers sol » et/ou « sol vers air » et des stations aéronautiques correspondantes installées à bord des aéronefs, est effectuée conformément à la réglementation en vigueur et notamment aux conditions ci-après :

3.1. Services offerts :

- Les échanges de messages doivent être limités aux communications de transmission de données « air vers sol » et/ou « sol vers air » dont le contenu est limité à l'échange de données relatives uniquement aux communications administratives aéronautiques et à la facilitation des vols, et ce pour les besoins exclusifs et opérationnels de la société contractante.
- Les données recueillies par le biais de la station aéronautique autorisée ne peuvent être mises à la disposition que de la seule compagnie aérienne détentrice de l'aéronef ou exploitant ledit aéronef au profit des tierces parties explicitement désignées par ladite personne ou au profit de l'autorité chargée de l'aéronautique dans le pays d'immatriculation de l'aéronef ou au Maroc. Ces informations sont également mises à disposition de toute autorité administrative nationale nominativement désignée par l'ANRT.
- Si nécessaire, le Titulaire pourra être astreint à l'exécution gratuite, à travers le réseau de ses stations aéronautiques qu'il exploite au Maroc, de certains services généraux relatifs à la sécurité et l'exploitation des aéronefs sur demande des Autorités compétentes marocaines.
- Les procédures d'exploitation doivent être conformes aux normes et aux recommandations de l'OACI (Organisation de l'Aviation Civile Internationale) en matière des télécommunications aéronautiques.

- Adoption d'un nouveau plan d'allocation et d'attribution de fréquences ou des modifications au dit plan ;
 - Exigences de défense nationale, sécurité et sûreté publiques ou prérogatives de l'autorité judiciaire ;
 - Décision des Autorités Administratives compétentes ;
 - Perturbation du fonctionnement technique des réseaux existants.
- Les assignations sont délivrées pour une durée précise. L'ANRT peut demander l'arrêt momentané des émissions. Une telle disposition n'ouvre droit à aucun dédommagement de la part de l'ANRT.
 - Les assignations de fréquences sont délivrées à titre précaire et peuvent être révoquées à tout moment, sans indemnité, notamment dans le cas d'adoption de nouvelles dispositions ou de besoin en termes de disponibilité spectrale pour le développement des réseaux de télécommunications ou de non-respect des dispositions dans lesquelles ont été autorisées les stations aéronautiques.
 - Les demandes doivent être déposées tant pour les stations de réception que pour celles d'émission ou les deux à la fois.
 - La présente autorisation ne signifie aucunement une autorisation pour emprunter le domaine public ou des propriétés tierces. Elle ne remplace pas les accords correspondants.
 - Tout raccordement avec les réseaux publics de télécommunications n'est pas autorisé, **sauf accord préalable de l'ANRT.**

4. Conditions générales :

- Le demandeur est tenu de remplir le dossier technique, précisé au formulaire n°3, et de le transmettre à l'ANRT dûment signé et cacheté.
- Le non-respect des conditions d'exploitation prévues par la présente ainsi que par l'autorisation d'établissement et/ou d'exploitation expose le Titulaire à l'application des sanctions prévues par la réglementation en vigueur.

Signature* et cachet du demandeur précédés

de la mention "lu et accepté"

() : Chaque page du présent cahier des charges doit être paraphé par le demandeur.*

**FORMULAIRE N°3
DEMANDE D'AUTORISATION
POUR L'ETABLISSEMENT DE STATIONS AERONAUTIQUES**

- Nouvelle Création**
 Extension ou Modification : N° d'autorisation : - Indicatif d'appel :
 Résiliation¹ : N° d'autorisation - Indicatif d'appel :
 Autres (à spécifier)

CADRE ADMINISTRATIF :	
I. Demandeur (futur titulaire de l'autorisation) :	
Raison sociale	:
Ou	
Nom et Prénoms	:
N° CNIE	:
Adresse	:
Localité	: Code postal :
Activité	:
ICE : (Identifiant Commun de l'Entreprise) :	
Tél.	: E-mail : Fax :
Nom et qualité du signataire :	
Responsable du réseau	:
Tél.	: E-mail : Fax :
Signature et cachet du Demandeur :	
II- Correspondant local :	
Adresse	:
Localité	: Code postal :
Responsable du réseau	:
Tél.	: E-mail : Fax :
Signature et cachet du correspondant local :	
III- Payeur :	
Raison sociale ou Nom et Prénom	:
Adresse de facturation	:
Localité	: Code postal :
Responsable à contacter	:
Tél.	: E-mail : Fax :
Modalité de paiement ^[9]	: <input type="checkbox"/> Espèce <input type="checkbox"/> Chèque <input type="checkbox"/> Virement
Numéro du compte	:
Signature et cachet du payeur :	

¹ : En cas de résiliation, remplir uniquement le § I.

