

«خدمة تحتوي كذلك على الخدمات المرتبطة وخاصة تلك المتعلقة بالموقع المشترك، يقدمها متعهد شبكة عامة للمواصلات لمعهده آخرقصد الوصول إلى كل عناصر الحلة المحلية للمتعهد الأول لتقديم الخدمة « مباشرة إلى مشتركه».

#### 6 - باختيار المعهود الناقل :

«آلية تتيح للمستعمل أن يختار، من بين مجموعة من معهدي الشبكات العامة للمواصلات المرخص لهم أو من بين مجموعة من «مقدمي خدمات المواصلات المرخص لهم، من يمرر نداءاته جزئياً أو كلياً.

#### 7 - بالموقع المشترك المادي :

«خدمة يقدمها متعهد شبكة عامة للمواصلات تكمن في وضع بنيات «تحتية بما فيها الحال رهن إشارة متعهدين آخرين ليقيموا فيها «معداتهم وعند الاقتضاء استغلالها لأغراض منها الرابط البيني على «الخصوص».

#### 8 - بخدمة الرابط البيني :

«الخدمة التي يقدمها متعهد شبكة عامة للمواصلات لمعهده آخر أو «لخدمه هاتفه للعموم تسمح بالتواصل بكل حرية لجميع المستعملين «كيفما كانت الشبكات التي يرتبطون بها أو الخدمات التي يستعملونها. «المادة 3 (الفقرة الثانية). - وتوجه على الفور نسخة من الطلب المذكور، «على سبيل الإخبار، إلى الوكالة الوطنية لتقنين المواصلات.

.....  
المادة 4 .....

«ويحدد للمتعهدين أجل 60 يوما ..... وإبرام العقد.

«وإذا انصرم هذا الأجل ولم يقع الحصول على أي اتفاق، جاز «للطرفين المعنيين أن يحيلا الأمر إلى الوكالة الوطنية لتقنين المواصلات «طبقاً للنصوص التنظيمية الجاري بها العمل.

«يجب أن تبلغ العقود على الفور، بعد إبرامها، إلى الوكالة الوطنية «لتقنين المواصلات.

«المادة 5 (الفقرة الأخيرة). - وإذا تبين للوكالة الوطنية لتقنين «المواصلات ..... على الطرفين المتعاقدين داخل الأجال التي تحددها.

.....  
المادة 6 .....

«وبصفة خاصة، لا تبلغ المعلومات المذكورة إلى هيئات أو فروع «أو شركاء آخرين يمكن أن تكون بالنسبة إليهم منفعة تنافسية.

«ورغبة في تيسير فاعلية الرابط البيني، يتم تبادل جميع المعلومات «الفنية والتجارية والمالية مجاناً بين المتعهدين المستفيدين من الرابط «الбинي، وتبلغ هذه المعلومات إلى الوكالة الوطنية لتقنين المواصلات «داخل الأجال ووفق الكيفيات التي تحددها.

.....

مرسوم رقم 2.05.770 صادر في 6 جمادى الآخرة 1426 (13 يوليو 2005) بتغيير وتميم المرسوم رقم 2.97.1025 بتاريخ 27 من شوال 1418 (25 فبراير 1998) المتعلق بالربط البيني لشبكات المواصلات.

الوزير الأول،

بناء على القانون رقم 24.96 المتعلق بالبريد والمواصلات الصادر بتفيذه الظهير الشريف رقم 1.97.162 بتاريخ 2 ربى الآخر 1418 (7 أغسطس 1997)، كما وقع تغييره وتميمه بالقانون رقم 55.01 الصادر بتفيذه الظهير الشريف رقم 1.04.154 بتاريخ 21 من رمضان 1425 (4 نوفمبر 2004)، ولا سيما المادة 8 منه :

وعلى المرسوم رقم 2.97.813 الصادر في 27 من شوال 1418 (25 فبراير 1998) بتطبيق أحكام القانون رقم 24.96 المتعلق بالبريد والمواصلات، فيما يخص الوكالة الوطنية لتقنين المواصلات :

وعلى المرسوم رقم 2.97.1025 الصادر في 27 من شوال 1418 (25 فبراير 1998) المتعلق بالربط البيني لشبكات المواصلات :

وعلى المرسوم رقم 2.04.532 الصادر في 14 من جمادى الأولى 1425 (2 يوليو 2004) المتعلق بتفويض الاختصاصات والسلط إلى السيد رشيد الطالبي العلمي، الوزير المنتدب لدى الوزير الأول المكلف بالشؤون الاقتصادية وال العامة :

وعلى المرسوم رقم 2.05.772 الصادر في 6 جمادى الآخرة 1426 (13 يوليو 2005) يتعلق بالإجراءات المتبعة أمام الوكالة الوطنية لتقنين المواصلات فيما يتعلق بالنزاعات والممارسات المنافية لقواعد المنافسة و عمليات التركيز الاقتصادي :

وبعد دراسة المشروع في المجلس الوزاري المجتمع في 28 من جمادى الأولى 1426 (6 يوليو 2005) ،

رسم ما يلي :

#### المادة الأولى

تغير وتمم على النحو التالي المواد 1 و 3 (الفقرة 2) و 4 و 5 (الفقرة الأخيرة) و 6 و 9 و 10 و 11 (الفقرة الرابعة) و 12 و 14 و 16 و 17 و 18 و 19 و 20 من المرسوم المشار إليه أعلاه رقم 2.97.1025 الصادر في 27 من شوال 1418 (25 فبراير 1998) :

«المادة 1 - يراد في هذا المرسوم :

.....

«4 - بقابلية حمل الأرقام :

.....

«5 - بتقسيم الحلة المحلية :

«المادة 11 (الفقرة الرابعة).- وتكون وسائل الربط البيني، قبل الشروع في استخدامها الفعلى.....»  
 «وإذا لم يتم إجراء تجارب الربط البيني وفق شروط عادلة تتعلق بالتقنية والأجل، جاز للطرفين أن يحيلا الأمر إلى الوكالة الوطنية لتقنين المواصلات.

«المادة 12.- يلزم المتعهد الذي يعرض الربط البيني بأن ييسر لمستعمله شبكة المتعهد الموصول بالربط البيني، النفاذ إلى الخدمات التالية، وفق نفس الشروط المطبقة على المستعملين المتعاملين معه.....»  
 (الباقي لا تغيير فيه).

«المادة 14 (فقرة ثانية مضافة).- لا يجوز لأي متعهد أن يوقف جزئياً أو كلياً الربط البيني، فيما كانت الأسباب، دون عرض النزاع مسبقاً أمام الوكالة الوطنية لتقنين المواصلات للبت فيه. ولا يمكن وقف الربط البيني ما لم تبت الوكالة الوطنية لتقنين المواصلات في النزاع.

«المادة 16.- يتعين على المتعهدين المشار إليهم في المادة 15 أعلاه أن يقدموا إلى الوكالة الوطنية لتقنين المواصلات، وفق الشروط والأجال التي تحدهما، عرضاً تقنياً وتعريفياً للربط البيني، وتوافق الوكالة، وفق الشروط التي تحدها، على هذا العرض الذي ينشر من طرف المتعهدين المعنين في 31 ديسمبر من السنة المعنية على أبعد تقدير، ما عدا في حالة ظروف خاصة.

«ولا يجوز للمتعهدين التذرع..... في العرض المذكور. ويقدم المتعهدون..... فروعهم وشركائهم. ويطلعون المتعهدين الآخرين والوكالة الوطنية لتقنين المواصلات على التغييرات الطارئة على عروضهم التقنية والتعريفية المتعلقة بالربط البيني مع إعلام سابق لا تقل مدة عن ستة أشهر. ويعرض لزوماً كل طلب لتعديل العرض التقني والتعريفي على الموافقة المسبقة للوكالة الوطنية لتقنين المواصلات.

«المادة 17 (فقرة رابعة وفقرة خامسة مضافتان) :  
 «تحدد الوكالة الوطنية لتقنين المواصلات كذلك كيفيات استقلالية المحاسبة وكذا التكاليف التي تم اعتمادها في حساب تعريفات مختلف الخدمات وخاصة تلك المتعلقة بالربط البيني.

«يلزم متعهدو الشبكات العامة للمواصلات بالتخلي عن كل ممارسة منافية لقواعد المنافسة وخاصة عمليات الدعم المداخلة في إطار خدمات الربط البيني.

«المادة 18.- ترصد جميع التكاليف الخاصة بخدمات الربط البيني لخدمات الربط البيني.  
 «وتستثنى التكاليف الخاصة بخدمات المتعهد غير خدمات الربط البيني من وعاء التكاليف المحددة لخدمات الربط البيني.....»  
 (الباقي لا تغيير فيه).

«يمكن لمعهدي الشبكات العامة للمواصلات الإطلاع، بطلب منهم، لدى الوكالة الوطنية لتقنين المواصلات على عقود الربط البيني المبرمة من طرف متعهدي الشبكات العامة للمواصلات وذلك وفق الكيفيات التي تحدها الوكالة ومع احترام سرية المعاملات.

«المادة 7.- يبين المتعهدون في عقودهم المتعلقة بالربط البيني جميع التدابير اللازمة لضمان المتطلبات الأساسية وبالخصوص :.....»  
 (الباقي لا تغيير فيه).

«المادة 9.- .....»  
 «وتترتب على البنود المذكورة ملحقات..... ويجب أن تتضمن ما يلي على الأقل :  
 «- 1- الجوانب التقنية :  
 «- شروط النفاذ : .....»  
 «- شروط اقتسام.....»  
 «- التدابير المتخذة لتحقيق المساواة في نفاذ المستعملين إلى مختلف الشبكات والخدمات وتطابق الأشكال وقابلية حمل الأرقام وكذلك شروط اختيار المتعهد الناقل.

«الباقي لا تغيير فيه).

«- 3- الجوانب المالية :  
 «- العلاقات التجارية.....»  
 «- التعريف .....»  
 «- الشروط التعريفية المتعلقة بقابلية حمل الأرقام واختيار المتعهد الناقل.

«المادة 10.- .....»  
 «تحدد وتبليغ إلى الوكالة الوطنية لتقنين المواصلات، داخل الأجال التي تحدها، مؤشرات جودة خدمة الربط البيني. ويجب أن تشتمل هذه المؤشرات بوجه خاص على :  
 «- عدد ومرة .....»  
 «- سرعة إصلاح الأعطال.....»  
 «- نسبة فاعلية.....»  
 «- نسبة انسداد وانقطاع النداءات داخل الشبكة التي تنطلق منها النداءات وداخل الشبكة التي تنتهي فيها النداءات.

«وكل ترد في جودة الخدمة..... تطبق أحكام المادة 30 من القانون رقم 24.96.

«تحدد الوكالة الوطنية لتقنين المواصلات، حسب الحاجة، لائحة مؤشرات جودة الخدمات المتعلقة بالربط البيني وكذا كيفيات وأجال تبليغها إلى الوكالة من طرف متعهدي الشبكات العامة للمواصلات.

«بالنظر خاصة إلى عوائق تنمية منافسة فعلية، تحدد الوكالة الوطنية «لتقنيين المواصلات الأسوق الخاصة ذات مواصفات يمكن أن تبرر فرض قواعد خاصة».

«تحدد لائحة الأسواق الخاصة بعد استشارة المعهدين المعنين. ويتم «قيد سوق معينة ضمن هذه اللائحة لمدة أقصاها ثلاثة سنوات، وتنتمي «مراجعةه بمبادرة من الوكالة الوطنية لتقنيين المواصلات عندما يبرر «تطور تلك السوق ذلك. وفي جميع الحالات، عند نهاية أجل ثلاثة سنوات».

«تحدد الوكالة الوطنية لتقنيين المواصلات بعد استشارة معهدي «الشبكات العامة للمواصلات الالتزامات المتعلقة بتوفير الخدمات من طرف المعهدين الذين يمارسون نفوذاً مؤثراً في سوق معينة وكذا «الشروط التقنية والتعريفية لتوفير هذه الخدمات وذلك بعد تبرير هذه «الالتزامات والشروط».

«المادة 24. - يجب أن تشتمل عروض المعهدين التقنية والتعريفية «المتعلقة بالربط البياني على الأقل على الخدمات والعناصر التالية :

« - خدمات توجيه الحركة الهاتفية المبدلة التي تمكن من نفاذات تقنية «والاختيارات التعريفية طبقاً لأحكام المادة 19 أعلاه؛

« - مقدرات الإرسال، ولا سيما المقدرات المتعلقة بالوصلات المؤجرة، «التي تشكل جزءاً من سوق للمواصلات يعتبر المعهد من يمارس «نفوذاً مؤثراً فيها؛

« - الخدمات التكميلية وإجراءات تنفيذها؛

« - الخدمات المتعلقة بالفترة لحساب الغير؛

« - وصف مجموع النقط المادية للربط البياني وشروط النفاذ إليها، «بهدف التموقع المشترك المادي، عندما يكون المعهد الغير هو الذي «يوفر وصلة الربط البياني؛

« - الشروط التقنية والتعريفية المتعلقة بتوفير وصلات الربط البياني «المشتلمة بوجه خاص على تمكين المعهدين الآخرين من نفاذ مادي «ومنطقي لنقط الربط الخاصة بالمعهدين المذكورين وإذا كان «المعهد الغير لا يرغب في تقديم هذه الوصلة، الشروط التقنية «والمالية المتعلقة بتقديم خدمة من لدن المعهدين المشار إليهم أعلاه؛

« - الوصف التام لوسائل الربط البياني المقترحة ولا سيما بروتوكول «التشويير وإن اقتضى الحال طرائق الشفرة المستعملة في هذه «الوسائل؛

« - عند الحاجة، الشروط التقنية والمالية الخاصة بالنفاذ إلى موارد «المعهد، ولا سيما تلك المتعلقة بتقسيم الحلقة المحلية، قصد عرض «خدمات متطرفة في مجال المواصلات؛

« - الشروط التقنية والتعريفية الخاصة باختيار المعهد الناقل «وبقابلية حمل الأرقام.

«المادة 19. - في حدود الولوج إلى السوق، يتم توفير الربط البياني «مع معهدين يحظى بوضعية مهيمنة في سوق معينة في أي نقطة من الشبكة يكون الربط البياني فيها ممكناً من الناحية التقنية.

«يجب أن تكون الشروط التقنية والتعريفية المضمنة في عرض «المعهدين المتعلق بالربط البياني مفصلة بما يكفي لإبراز مختلف «العناصر الكفيلة بتلبية الطلبات. وبوجه خاص، يجب أن تكون التعريف «المتعلقة بخدمات الربط البياني محللة بما يكفي.....».....»

(الباقي لا تغيير فيه).

«المادة 20. - تعتبر تعريفات خدمات الربط البياني التي يعرضها المعهدون «سواء كانت داخلة في عروضهم المتعلقة بالربط البياني أم معروضة على «سبيل بالإضافة، بمثابة مقابل..... تعكس التكاليف بالفعل.

«وفيما يخص خدمات الربط البياني المبينة في..... تعكس التكاليف. «ويجب أن تحصل التعريفة المذكورة كما يلي على الأقل :

.....  
.....

«ويجب أن ترتكز تعريفة الربط البياني على المبادئ التالية :

« - يجب أن تكون التكاليف المعتمدة مناسبة..... بخدمة «الربط البياني؛

« - يجب أن تهدف التكاليف المعتمدة..... على جودة الخدمة؛

« - تشتمل التعريفات على مساهمة عادلة وفق مبدأ التناوبية للتکاليف «المشتركة في أن واحد بين خدمات الربط البياني والخدمات الأخرى «مع احترام مبادئ تناسب التكاليف؛

« - تشتمل التعريفات على أجرة عادلة.....»

(الباقي لا تغيير فيه).

## المادة الثانية

تنسخ أحكام المادتين 15 و24 من المرسوم المذكور رقم 2.97.1025 الصادر في 17 من شوال 1418 (25 فبراير 1998) وتحل محلها الأحكام التالية :

«المادة 15. - تطبق أحكام هذا الباب على المعهدين الذين تعينهم الوكالة الوطنية لتقنيين المواصلات سنوياً كمعهدين يمارسون نفوذاً «مؤثراً في سوق معينة.

«يعتبر كمعهد يمارس نفوذاً مؤثراً في سوق في قطاع المواصلات، كل معهود يوجد، بشكل فردي أو باشتراك مع آخرين، في وضعية «مماثلة لوضعية مهيمنة تتيح له التصرف بكل استقلالية تجاه منافسيه «وزبنائه ومستهلكي منتوجاته. وفي هذه الحالة، يمكن أيضاً اعتبار «المعهد ممارساً لنفوذ مؤثر في سوق آخر لها ارتباط وثيق بالسوق الأولى.

**المادة السادسة**

يسند إلى الوزير المنتدب لدى الوزير الأول المكلف بالشؤون الاقتصادية وال العامة تنفيذ هذا المرسوم الذي ينشر بالجريدة الرسمية.  
وحرر بالرباط في 6 جمادى الآخرة 1426 (13 يوليو 2005).

الإمضاء : إدريس جطو.

ووقعه بالعطف :

الوزير المنتدب لدى الوزير الأول  
المكلف بالشؤون الاقتصادية وال العامة.  
الإمضاء : رشيد الطالبي العلمي.

« بطلب من الوكالة، يجب إعداد عرض بديل للتمويع المشتركة المادي « إذا تبين أن إنجاز التمويع المشتركة المادي مستحيل من الناحية التقنية. »

« ويجوز للوكالة الوطنية لتقنين المواصلات أن تطلب إلى أحد المتعهدين إضافة أو تغيير خدمات مدرجة في عرضه عندما تكون هذه الإضافات أو التغييرات مبررة بالنظر إلى التقيد بمبدأ عدم التفضيل « وتوجيه تعريفات الربط البياني نحو التكاليف. »

« يجب أن تكون الخدمات المقدمة من طرف متعهدي الشبكات العامة للمواصلات، غير تلك المشار إليها في المادة 20 أعلاه، محل تعريفات غير تفضيلية ومعقولة ومبررة بطلب من الوكالة الوطنية لتقنين المواصلات، ويمكن للوكالة أن تطلب إلى المتعهدين المشار إليهم في المادة 15 أعلاه موافاتها بعروضهم المتعلقة بالخدمات المشار إليها « أعلاه قصد الموافقة عليها. »

« تحدد الوكالة الوطنية لتقنين المواصلات سنويًا وعند الحاجة لائحة الخدمات الواجب إدراجها في عرض تقني وتعريفي للربط البياني. »

**المادة الثالثة**

يتتم المرسوم السالف الذكر رقم 2.97.1025 الصادر في 17 من شوال 1418 (25 فبراير 1998) بالمادة 14 المكررة التالية :

« المادة 14 المكررة . - بالنظر إلى مبدأ الشفافية وعدم التفضيل، تعين الوكالة الوطنية لتقنين المواصلات متعهدي الشبكات العامة للمواصلات، غير المشار إليهم في المادة 15 أعلاه، الملزمين بتوفير خدمات معينة. وتحدد، بعد استشارة متعهدي الشبكات العامة للمواصلات، الكيفيات والشروط التقنية والتعريفية المتعلقة بتوفير الخدمات المذكورة، ولا سيما تلك المتعلقة باختيار المعهد الناقل. »

**المادة الرابعة**

تننسخ الفقرة الثانية من المادة الرابعة والفقرة الثالثة من المادة الخامسة من المرسوم السالف الذكر رقم 2.97.1025.

تستبدل في مواد المرسوم المشار إليه أعلاه رقم 2.97.1025 التي لم يتم تغييرها أو تتميمها بموجب هذا المرسوم كلمة «مستغل» بكلمة «متعهد». »

**المادة الخامسة**

يعمل بهذا المرسوم ابتداء من تاريخ نشره بالجريدة الرسمية. غير أن الآجال المتعلقة بإجراء الاختيار القبلي وتقسيم الحلقة المحلية تحدد بقرار الوزير الأول.