

نشرة اخبارية

العدد العاشر • أكتوبر 2015



مراقبة المطابقة

استعمال طيف الترددات: مراقبة الوكالة الوطنية لتقنين المواصلات لشروط المطابقة

في الجولات الطويلة المنظمة، والحراسة، والتظاهرات، (...).

ويتعلق الأمر أساسا بخصائص المعدات موضوع المراقبة والتي تختلف عن تلك موضوع الترخيص، (على سبيل المثال ارتفاعات الهوائي، قوة البث...)، ويرتبط الأمر كذلك في بعض الأحيان بموقع الاستخدام الذي يختلف عن الموقع المرخص به، (على سبيل المثال المساحات المرخصة هي عين السبع في حين تم الاستعمال في الدار البيضاء- الميناء).

عموما، فإن شروط استخدام الترددات بكيفية مؤقته في التظاهرات قد ينتج عنها بعض المخالفات البسيطة مقارنة بما هو مرخص به، وهذا الأمر ملاحظ حتى في البلدان المتقدمة، كما يوضح ذلك السيد محمد الادريسي الملباني، المدير التقني بالوكالة الوطنية لتقنين المواصلات.

ما هو طيف الترددات؟

يعتبر طيف الترددات موردا طبيعيا نادرا يستوجب تدبيرا ناجعا وعقلانيا يمكن من استغلال كل الإمكانيات التي توفرها خدمات الاتصالات، وتشكل مراقبة طيف الترددات مكونا أساسيا لتدبيره، والغاية منها هو ضمان احترام الضوابط التقنية والإدارية التي تحدها النصوص القانونية الجاري بها العمل من طرف مستعملي الترددات الراديوية كهرائية.

يعد طيف الترددات الراديوية من الموارد الطبيعية النادرة التي يجب أن تدبر بكفاءة وعقلانية للاستفادة الكاملة من إمكانيات التي توفرها خدمة الاتصالات. لذا، فإن مراقبة الطيف تعد عنصرا أساسيا في إدارة الترددات الراديوية، التي هدفها ضمان امتثال المستخدمين للقواعد التقنية والإدارية الواردة في القوانين الجاري بها العمل.

وتتولى الوكالة الوطنية لتقنين المواصلات، نيابة عن الدولة، مراقبة ورصد طيف الترددات الراديوية في هذا السياق، تنجز الوكالة عمليات التحقق من مدى مطابقة الترددات المستخدمة في استغلال الشبكات الراديوية، والشبكات الراديوية المستقلة ومحطات الراديو على متن السفن و/ أو الطائرات ومحطات والهواة ومحطات البث الراديوي، ومن بين الأهداف الرئيسية لعملية التحقق، التأكد من مدى مطابقة التجهيزات المستخدمة للمواصفات التقنية المبينة في التصاريح الصادرة عن الوكالة.

وفي هذا الصدد، أجزت الوكالة سنة 2014 ما مجموعه 134 عملة التحقق من المطابقة همت 35 شبكة راديوية مستقلة والغاء 65 ترددا ومراقبة 34 محطة راديوية على متن السفن.

فبالرغم من وجود عدد كبير من حالات عدم المطابقة (حوالي 24 ٪)، فإن هذه الحالات لا تمثل سوى حد أدنى مقارنة مع الشروط الواردة في تراخيص التشغيل، وتتهم في غالبيتها الشبكات الراديوية المستقلة المؤقتة وذات الاستخدام الخصوصي في غالب الحالات (على سبيل المثال شبكات خاصة تستخدم

افتتاحية



عز الدين المنتصر بالله
المدير العام للوكالة الوطنية لتقنين المواصلات

بواصل قطاع الاتصالات بالمغرب انطلاقته الإيجابية مؤكدا توجهه نحو التنمية والولوجية. فإذا كانت تكنولوجيا الولوج إلى الأنترنت بواسطة الألياف البصرية حاضرة في المنطقة إلا أن ADSL تظل التكنولوجيا ذات النطاق العريض الثابت أكثر استعمالا بالعالم العربي مع وجود اختلاف مهم بالنسبة للأسعار، بين بلد وآخر وهذا ما يشتد من الدراسة التي أجزت في يوليو المنصرم من طرف group Arab Advisors التي تناولت بالتحليل توفير ونسبة خدمة ADSL في تسعة عشر (19) بلدا عربيا اعتمادا على الناتج الداخلي الخام لكل فرد، وهذه المقارنة الدولية كشفت بأن المغرب يعتمد أسعارا في التناول مقارنة مع السودان الذي تظل الأسعار فيه جد مرتفعة، ثم إن الكلفة السنوية لخدمات ADSL للمقيمين بالمنطقة العربية تتدنى كحد أدنى انطلاقا من 145\$ سنويا بالمغرب مقابل أقصى حد الذي يوازي 2652\$ بالسودان.

بالنسبة للمغرب فإن هذه النتائج تعكس العمل الذؤوب الذي تقوم به الوكالة الوطنية لتقنين المواصلات من أجل خفض فاتورة المستعملين والسماح لهم بولوج لشبكات الهاتف ذات جودة، ومع انطلاق الجيل الرابع (4G) من طرف المنعاهدين الثلاثة يتأكد التقدم الطموح للقطاع وجاوز اكراهات طاقة شبكات الجيل الثالث (3G).

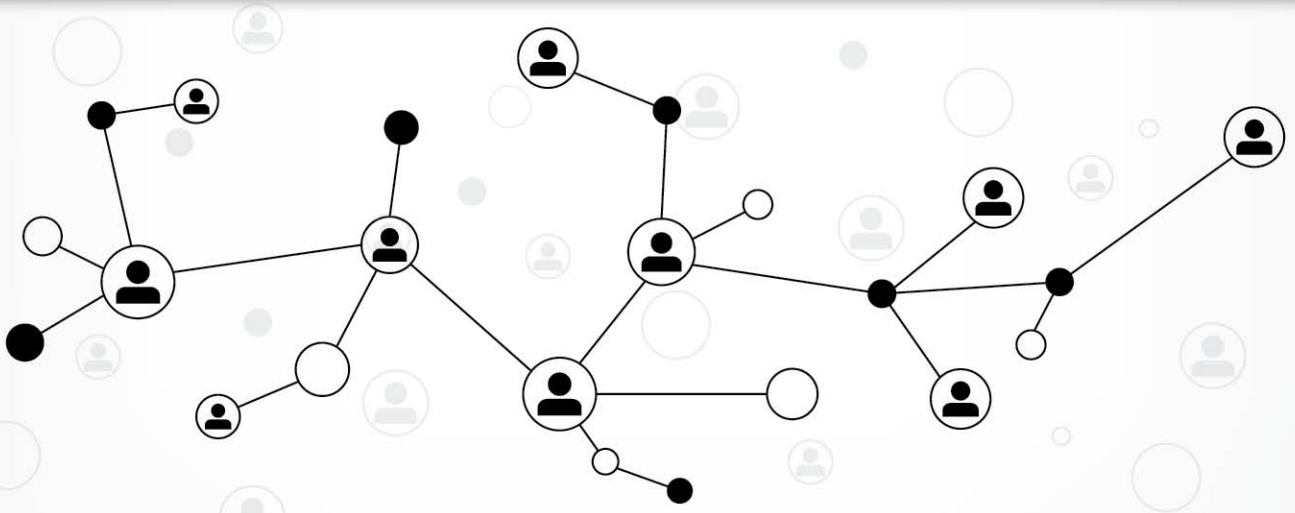
وللتذكير فإن نسبة الربط بشبكة الجيل الرابع (4G) تضاعفت ما بين سنتي 2013 و 2014 وذلك حسب ما نشر في الدراسة التي قامت بها جمعية GSMA والتي تتوقع تغطية أكثر من ثلث ساكنة العالم نهاية سنة 2015.

كما تتوقع الوكالة ارتفاع الربط بهذه الشبكة ويزرع خدمات جديدة وهذا ما يعطي دينامية جديدة للتنمية والتنافسية بالقطاع.

ووعيا منها بالتحديات التي تنتظرها ولا سيما التغطية الجيدة بالجيل الرابع (4G)، تكثف الوكالة مجهوداتها لمرافقة المعهدين لتوفير البنى التحتية المطلوبة واحترام معايير جودة الخدمة، قراءة متعة!

نشرة اخبارية

العدد العاشر • أكتوبر 2015



سبعة عشر مليون وثلاثمائة ألف مشترك في خدمة الانترنت

بحث ميداني في مجال تكنولوجيا الإعلام والاتصال أجرته الوكالة

وفيما يخص نسبة المشاركة في المواقع الاجتماعية 54٪ يصرون بالولوج اليومي لهذه المواقع. وتظل هذه المشاركة ماثلة سواء تعلق الأمر بالرجال أو النساء. وخصوص الاستعمال اليومي لهاته المواقع. هناك تفاوت ما بين الحواضر (60٪) والبوادي (36,4٪) وفيما يخص الولوج يزداد استعمال الهواتف الذكية يوما بعد يوم.

للإشارة فإن متوسط الاستعمال لهذه المواقع يناهز ساعتين في اليوم. كما يلاحظ الإقبال على الهواتف المحمولة أكثر من الحواسيب. وتبقى المحادثات (CHAT) والبحث عن المعلومة وتبادل الصور والفيديوهات الأكثر استعمالا في هذه المواقع فمستعملو FACEBOOK يجتولون الصدارة بنسبة 92,8٪ متبوعين بمستعملي Whatsapp بنسبة 56,7٪. هذا بالنسبة للمواقع الأكثر استعمالا من طرف مستخدمي خدمة الانترنت.

يتوفر بلدنا حاليا على 17.3 مليون مشترك في خدمة الانترنت حتى نهاية سنة 2014 أي ما يمثل 56,8٪ من الساكنة. هذا ما كشف عنه أخرجت ميداني أجرته الوكالة لتجميع المؤشرات بخصوص استعمال تكنولوجيا الإعلام والاتصال من طرف الأسر والأفراد خلال شهر مارس المنصرم. تفوق النسب المرتفعة للشباب المعدل المسجل لا سيما الشريحة التي سننها يتراوح ما بين 15 و19 سنة وذلك بنسبة 84٪ أزيد من نصف المشتركين (57٪) يستعملون يوميا خدمة الانترنت وزهاء 4/3 يرتبطون بالشبكة داخل مساكنهم و59٪ من هذه الفئة يستعملون هواتفهم الذكية (Smartphone). ومن ضمن المواقع المفضلة للمشاركين المغاربة، تحتل الصدارة مواقع التواصل الاجتماعي متبوعة بالرسائل النصية الآنية وحميل محتويات المتعدد الوسائط.

على الخط

قول...

حسب الوكالة الفرنسية للترددات (ANFR) يجب على شبكات الجيل الرابع أن يسمح بـ "الاستجابة إلى الحاجيات المتزايدة للمستهلكين الذين يزداد عددهم بكثرة للولوج إلى شبكة الانترنت بواسطة الهواتف الذكية أو الألواح الالكترونية" الجيل الرابع يفسح المجال كذلك إلى بروز مضامين جديدة واستعمالات لعموم المستعملين والمقاولات.

الكلمة

الكلمة Cyborg

هو إدغام لـ "Cybernetic organism" وكلمة Cyborg دمج للكائن العضوي والآلة. يتم وضع (PUCE NFC) داخل جلد شخص تمكنه من التفاعل مع الأشياء المربوطة بالشبكة

الرقم

الرقم 38 مليار

هذا الرقم يمثل عدد الأجهزة التي سيتم ربطها في غضون سنة 2020 "انترنت الأشياء" سيعرف ارتفاعا بنسبة 285٪ خلال السنوات الخمس المقبلة

نشرة اخبارية

العدد العاشر • أكتوبر 2015

أخبار دولية

• الانترنت:

ستتضاعف بثلاث مرات حركة الشبكة العنكبوتية خلال الخمس سنوات المقبلة.

فحسب دراسة حديثة قامت بنشرها هيئة Cisco ستتضاعف حركة هذه الشبكة بثلاث مرات عبر أرجاء العالم برمته انطلاقاً من الآن إلى حدود سنة 2019. فيما سيعرف حجم المعطيات ارتفاعاً ليلعب 2Zettaoct أي ما يناسب 2.000 مليار gigaoct وفي سنة 2019 سيعادل هذا الحجم قرابة عشرين سنة الأخيرة أي منذ ظهور خدمة الانترنت.

• الهاتف المتنقل:

سيغى تكاليف التجوال (ROAMING) نهايتها بحلول شهر يونيو 2017

انطلاقاً من منتصف شهر يونيو 2017 ستغى مستعملو الهاتف المتنقل بالأخاد الأوروبي من أداء مصاريف التجوال. حيث سيؤدون نفس التسعيرة بالنسبة للمكالمات والرسائل النصية والمعطيات عبر الهاتف المتنقل أينما حلوا وارتحلوا فوق تراب الاخاد الأوروبي.

• الصين:

تغيير كبير يطاق قطاع الاتصالات

تعتبر صناعة الاتصالات قطاعاً استراتيجياً بالنسبة للسلطات الصينية. وتعنى الحكومة بتخصيص الترددات والتكنولوجيات التي تستعمل مختلف الشبكات. بتوفر البلد على ثلاثة (03) متعهدين لساكنة تقدر بمليار وأربعمئة مليون (1.4) نسمة.

وفي إطار مخطط رقمي كبير ترمي الحكومة بثقلها على المتعهدين الثلاثة لتسريع وتيرة نشر الشبكات المتنقلة وبالأخص الجيل الرابع. فقد تم نشر مليون محطة أساسية عبر التراب الوطني من طرف CHINA MOBILE وتسمح بتغطية زهاء مليار نسمة. ويتوفر هذا المتعهد على حظيرة تناهز مائتين وبثمانية مليون (208) مشترك الذين تم ربطهم بشبكة الجيل الرابع. وحرصاً منهم على تسريع وتيرة التغطية قرر المتعهدون الثلاثة إسناد تدبير بناهم التحتية إلى متعهد وحيد China Tower. وتعتمد السلطات الصينية على تحويل زبائنهم إلى استعمال الصبيب العالي جداً لرفع المداخل والأرباح وستصبح الصين نهاية سنة 2015. أول بلد مستعمل للجيل الرابع عالمياً. ويتوفر على خمسمئة مليون ربط بالشبكة (500).



الصحف

تنظم الوكالة الوطنية لتقنين المواصلات الدورة العشرين للمجموعة العربية الدائمة لتدبير طيف الترددات

الراديو 15-CMR المزمع إنعقاده خلال شهر نوفمبر المقبل بجنيف (Genève). كما مكنت أشغال الدورة من اعتماد المساهمات المشتركة بخصوص مختلف القضايا الواردة في جدول أعمال هذه الدورة. وقد تركز النقاش بالخصوص حول النقاط الآتية:

- شرائط الترددات الإضافية لاستغلال الأجيال المقبلة من شبكات الهاتف المتنقل-النطاق العريض.

- تخصيص شرائط جديدة من الترددات لأنظمة الاتصالات بواسطة الأقمار الصناعية (VSAT) GMPCS. خدمات اكتشاف الأرض بواسطة الأقمار الصناعية...

- مسألة تتبع الرحلات الجوية المدنية على المستوى الدولي (Global Flight Tracking) (GFT)

من جانب آخر عرفت الدورة كذلك مداخلات المتعهدين الدوليين الرواد في مجال الاتصالات المتنقلة وأبدوا آراءهم فيما يخص تطور الأجيال الجديدة G4 و G5.

فهناك ظهور تطبيقات جديدة من نوع (Machine to machine) M2M وتطور شبكة الانترنت واستغلال أنظمة الاتصالات التي تخص الطائرات بدون طيار (Drones) لتوفير اللوج إلى الشبكة العنكبوتية في المناطق المعزولة عبر العالم.

عرفت الدورة العشرين لهذه المجموعة التي نظمتها الوكالة نهاية شهر أغسطس مشاركة 162 مسؤولاً يمثلون خمسة عشر (15) بلداً.

تشكل هذه المجموعة الهيئة التابعة لمجلس الوزراء العرب للاتصالات وتكنولوجيا الإعلام للجامعة العربية والتي تعنى بالمسائل التقنية المتعلقة بالاتصالات الراديوية وتنسيق استغلال طيف الترددات بالجامعة العربية.

همت أشغال هذه الدورة تعزيز التعاون في ميدان تدبير طيف الترددات وتقاسم التجارب بين البلدان.

حضر أيضاً هذه الدورة الأمانة الفنية لمجلس الوزراء العرب للإعلام والاتصالات والمكتب التقني للاتصالات ومجلس التعاون لدول الخليج وأخاد إذاعات الدول العربية بالإضافة إلى مكتب الاتصالات الراديوية وعربسات وهيئات أجنبية: المؤتمر الأوروبي للبريد والاتصالات CEPT و citel هيئة الاتصالات بالقارة الأمريكية والهيئة التابعة Common Weath وأخيراً المجموعة العربية. كل هذه الهيئات عبرت عن مواقفها إزاء مختلف القضايا الخاصة بـ 15-CMR قصد تقريب وجهات النظر فيما بينهم. كما انكب المشاركون على مسألة تخصيص المؤتمر الدولي للاتصالات عبر

نشرة اخبارية

العدد العاشر • أكتوبر 2015



بطاقة زيارة

تدبير جديد لأسماء النطاق

وكل العمليات تتم بشكل آلي. ما عدا الحالات التي تستوجب مصادقة الوكالة. حاليا "نشغل بلا انقطاع على وثوقية المعطيات المتعلقة بأسماء النطاق "ma". بتعاون وثيق مع مقدمي خدمة "ma". توضح المديرية المكلفة بتدبير أسماء النطاق "ma" بالوكالة.

في الغالب تكون المعطيات المقدمة غير كاملة أو مغلوطة بالرجوع إلى النظام السابق. وأخيرا ستعطي الانطلاقة لأسماء النطاق باللغة العربية بامتداد جديد بمجرد اعتماد النص القانوني الجديد" توصل السيدة المديرية السالفة الذكر

بهم هذا النقل قاعدة المعطيات لأسماء النطاق وكذا الحواسيب لمنطقة "ma" تحتوي هاته الأجهزة على تصاريح أسماء النطاق وتطابقتها بالنسبة لعنوان IP وتشكل العنصر الأكثر حساسية لهذه القاعدة المحورية.

وكل خلل أصاب هذه الأجهزة قد يتسبب في توقيف الخدمة للملايين مواقع الانترنت والرسائل الالكترونية "ma".

وهذه القاعدة المحورية الجديدة المطابقة للمعايير الدولية وضعت رهن إشارة مقدمي خدمة "ma" لتقيد وتدبير أسماء النطاق لزيائهم.

إن نقل تدبير أسماء النطاق "ma" إلى قاعدة محورية جديدة تم إحداثها من طرف المعهد التاريخي اتصالات المغرب لحساب الوكالة خلال شهر مارس المنصرم مكن من تحسين التدبير التقني والإداري لأسماء النطاق "ma" تم كذلك إحداث بوابة جديدة للنطاق "ma" يتم الولوج إليها بواسطة العنوان التالي: www.registre.ma تحتوي هذه البوابة على كل المعلومات المفيدة التي تخص تسجيل أسماء النطاق تحت التمدد "ma" والدالة "whois" وتمكن من البحث عنها وعن المعطيات غير الموجودة.

بايجاز

تطبيق متنقل أعطيت انطلاقة

أعطت الوكالة الانطلاقة لتطبيق متنقل MonocoiCT DATA وضع رهن إشارة صانعي القرار والمهنيين والعموم يقدم التطبيق نبذة تاريخية عن مؤشرات قطاع الاتصالات وتكنولوجيا الإعلام والاتصال. ولتحميل هذا التطبيق على هاتفكم الذكي Android نوافيكم بالرابطة: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.anat.app.main@hl=fr> إذا كنتم تتوفرون على هاتف من نوع iPhone استعملوا برنامج iTunes على حاسوبكم أو App store على هاتفكم.

الاتصالات غير الأفهار الصناعية VSAT

طرأت تعديلات على رأس مال المتعهدين : يلزم متعهدو vsat بعرض. على أنظار الوكالة. كل تعديل يطال المساهمة في رأس المال من شأنه أن يغير مراقبة المتعهد الحاصل على ترخيص أو إدخال مساهم جديد في رأس المال. هذا المقتضى القانوني منصوص عليه في مرسوم رقم 2-15-607 لوزارة الصناعة و التجارة و الإستثمار و الإقتصاد.

Wifi بالمجان

بعد حادثة عرصة مولاي عبد السلام وبعض الأماكن العمومية بالدار البيضاء يأتي دور الحدايق العمومية بطنجة لتوفير خدمة Wifi بالمجان. نفس الشيء بالنسبة لمطار محمد الخامس ابتداء من 15 يونيو 2015 هذه الخدمة المجانية ستقدم في مختلف مرسوم المطارات الوطنية والدولية والفضاءات العمومية والمطاعم والمقاهي. وبإمكان المسافرين ولوج إلى الشبكة بواسطة الحواسيب المحمولة والهواتف الذكية أو بواسطة كل جهاز يسمح بالولوج إلى خدمة Wifi.

Wake Up Pilot " أول تطبيق للسيارة الموصولة بالإنترنت

بعد إطلاق أول سيارة موصولة بالإنترنت في المغرب. أجز « Soft Center » و « CFAO Motors Maroc » و المعهد الوطني للبريد والمواصلات أول تطبيق اسمه: « Wake Up Pilot » الذي سيتم تثبيته قريبا من قبل مجموعة « CFAO Motors Maroc » على موقع السيارات الذكية. وقد تم تطوير هذا التطبيق وفقا لنظام " أندرويد" من طرف الطالب " انس حماموش " الحائز على دبلوم من المعهد الوطني للبريد والمواصلات لسنة 2015 كموضوع لمشروعه. هذا الابتكار التكنولوجي "صنع في المغرب" يسمح للسائق قبل وأثناء رحلته بتقييم مستوى تعبته و تهبه في حالة شعوره بالنوم أثناء القيادة . حيث إذا تجاوز هذا الأخير المستوى المرجعي للنعب يأمره التطبيق « Wake Up Pilot » بأخذ استراحة مدتها 30 دقيقة.